**Specifikace díla**

***Stavba polních cest VPC 1 a VPC 12 včetně IP 3 v k. ú. Skalka u Blíževedel***

Zadavatel upozorňuje, že kompletní specifikaci díla a podmínky realizace stanoví textová část zadávací dokumentace veřejné zakázky, projektová dokumentace díla, příslušné technické normy, obecně závazné předpisy, pro stavbu vydané stavební povolení, a především **závazný návrh smlouvy o dílo na zhotovení stavby.** Uchazeč o zakázku je povinen se s těmito závaznými doklady a podklady detailně seznámit ještě před podáním své nabídky v tomto výběrovém řízení. Podáním nabídky pak mimo jiné vyslovuje s těmito podmínkami stanovenými pro realizaci díla svůj souhlas a zavazuje se je společně se všemi specifiky respektovat a dodržovat.

Dále uvedené informace vycházejí z výše uvedených materiálů a seznamují uchazeče pouze s vybranými skutečnostmi, jejichž důležitost se zadavatel tímto způsobem snaží zdůraznit.

Specifikace druhu veřejné zakázky:

Zjednodušené podlimitní řízení.

Účel díla:

Zajištění realizace společných zařízení KoPÚ v k. ú. Skalka u Blíževedel.

Předmět díla:

Stavba polních cest VPC 1 a VPC 12 v k. ú. Skalka u Blíževedel.

Součástí realizace dále je:

* geodetické vytyčení před zahájením realizace stavebních prací;
* provedení všech činností souvisejících s provedením díla nezbytných pro řádné dokončení díla (dodávek, služeb, bezpečností opatření apod.);

Specifikace a rozsah požadovaného plnění:

Předmětem veřejné zakázky je výstavba polních cest VPC 1 a VPC 12 včetně IP 3 v k. ú. Skalka u Blíževedel na p.p.č. 850 a 854, které jsou součástí návrhu plánu společných zařízení a schváleného návrhu komplexních pozemkových úprav.

Polní cesta VPC 1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/20. Šířka vozovky je 4,0 m. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržen z hrubého drceného kameniva se zakalením lomovou vysívkou. Prvních 20 m sjezdu na silnici je navrženo v bezprašné úpravě s krytem z asfaltobetonu. Odvodnění cesty je řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Pláň je odvodněna podélnou drenáží, jež bude na příhodných místech vyústěna na terén. V trase cesty jsou navrženy celkem 3 sjezdy na přilehlé pozemky (sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Délka cesty je 0,42450 km.

Polní cesta VPC 12 včetně IP 3 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/20. Šířka vozovky je 4,0 m, bez krajnice. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržen z hrubého drceného kameniva se zakalením lomovou vysívkou. Odvodnění cesty je řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Pláň je odvodněna v úsecích vedoucích v odřezu přirozeně do svahu. V ostatních úsecích je řešeno podélnou drenáží, jež bude na příhodných místech vyústěna na terén. V km 0,326149 – 0,342049 je na cestě navržen suchý brod z dlažby z lomového kamene. V trase cesty jsou navrženy celkem 3 sjezdy na přilehlé pozemky (sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka). Délka cesty je 0,53698 km. Mimo těleso cesty je navržena výsadba doprovodných dřevin jako prvek IP 3. Polní cesta včetně IP3 se nachází na území III. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. V okolí nově navržené polní cesty s IP3 se vyskytují pásy zeleně (roztroušené i souvislé pásy dřevin). Výsadba je navržena jako jednostranná výhradně na cestním pozemku. Byly vybrány dřeviny odpovídající domácím taxonům a danému klimatickému regionu. Celkem je navrženo k výsadbě 40 stromů. Okolí cesty v rámci vymezeného pozemku bude zatravněno.

Přístup na stavbu je řešen po komunikaci, parcele KN 847 v k. ú Skalka u Blíževedel, která je ve vlastnictví obce Blíževedly.

**Termín dokončení prací: 30. 4. 2025.**

Podrobnější specifikaci předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná společností NDCON s. r. o., Zlatnická 10/1582, Praha 1, zakázka č. 802/21 *(SO 101 Polní cesta)*, dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací a technické specifikace (podmínky).

Stavební povolení:

Vydané Městským úřadem Česká Lípa, odborem dopravy pod č. j. MUCL/39293/2023 dne 22. 3. 2023, které nabylo právní moci dne 25. 4. 2023.